



Prefettura di Avellino

Ufficio Territoriale del Governo

Riunione in Prefettura della Conferenza Provinciale Permanente : esaminati i dati ISTAT sull'incidentalità stradale e individuati interventi per potenziare la sicurezza della strada Ofantina Bis e di altre arterie provinciali.

Convocata oggi, dal Prefetto Carlo Sessa ,la riunione della Conferenza Provinciale Permanente per esaminare, anche in risposta alle richieste di alcuni Sindaci, le condizioni di sicurezza di alcune strade della provincia tra cui l' Ofantina Bis , su cui si sono registrati diversi incidenti.

L'incontro, al quale erano presenti i referenti provinciali delle Forze dell' Ordine, il Comandante della Polizia Stradale, i Sindaci dei Comuni interessati e i referenti dell'ANAS ha consentito di esaminare , grazie al contributo offerto dal Responsabile regionale ISTAT , i dati statistici inerenti l' andamento dell' incidentalità in provincia .

Dai dati elaborati dall'ISTAT è emerso che , nel **2014 in Campania**, si sono verificati 9.182 incidenti che hanno causato la morte di 233 persone e il ferimento di altre 13.980; rispetto all'anno precedente si è registrato un lieve incremento degli incidenti (+0,9%) e dei feriti (+0,95) in controtendenza rispetto alle variazioni registrate nell'intero Paese. Il numero delle vittime della strada invece diminuisce del 14,7% a fronte di un calo in Italia del 0,6%. Il report dell'ISTAT ha consentito, inoltre, di individuare le condizioni di rischio che favoriscono l' incidentalità quali la tipologia di strade nonché gli aspetti metereologici e i comportamenti errati più diffusi alla guida degli autoveicoli. Dal Report infografico relativo alla provincia di **Avellino nell'anno 2014**, dal raffronto con il precedente anno 2013, si è rilevato che la variazione percentuale è in aumento del 3,5 % per quanto riguarda gli incidenti, che sono stati ben 502 e dello 0,2 % per il numero dei feriti che ammontano a 819. Nel 2014 si registra, invece, una diminuzione del dato riferito ai decessi, pari a - 70,9% rispetto all'anno 2013, nel corso del quale fu registrato un dato in forte aumento che è riconducibile al tragico incidente dell'autobus sull'autostrada A16 che causò 40 morti.

Dall'esame dei dati è stata desunta, inoltre, l'incidenza ,ai fini del rilievo dell'incidentalità,della **condizione morfologica del territorio irpino** che si presenta prevalentemente montuoso e con percorsi caratterizzati dalla diffusa presenza di curve rispetto ai rettilinei.

Dall' analisi condotta dal Comandante della Polizia Stradale è emerso che , se da un lato è stato riscontrato il diminuito rischio dipendente da veicoli, poiché gli stessi attualmente sono dotati di maggiori sistemi di sicurezza passiva rispetto al passato, dall'altro permane il comportamento errato del conducente, che continua ad essere causa principale degli incidenti cui si aggiungono i rischi dipendenti dallo stato delle infrastrutture.

Positivo al riguardo il dato riferito dalla Polizia Stradale e sottolineato dal Prefetto ,circa **l'incremento dei controlli e della vigilanza sulle strade provinciali, frutto dell' intesa raggiunta nel corso delle ultime riunioni della Conferenza Provinciale Permanente cui è conseguita la programmazione di un'azione coordinata con le altre Forze di Polizia** in particolare sull'intera tratta dell'Ofantina quale arteria più a rischio. Grazie ai serrati pattugliamenti sono stati contrastati i comportamenti pericolosi, infatti sono state rilevate ,nel 2014, ben 617 violazioni sui tratti di strada vigilati.

L' incontro è proseguito con la comunicazione ,da parte del referente dell'Anas, **del programma di interventi di manutenzione e strutturali che saranno avviati sulle strade provinciali**, di cui alcuni ultimati e altri in itinere, in particolare, sull'Ofantina ove sono stati completati lavori per un



Prefettura di Avellino

Ufficio Territoriale del Governo

importo di quasi 2 milioni di Euro . Al riguardo sono stati concordati futuri incontri con i Sindaci dei Comuni interessati dai prossimi interventi dell' ANAS al fine di programmare un' azione condivisa che possa limitare i disagi che potrebbero derivare agli utenti dalla chiusura dei tratti stradali e garantire la sicurezza sia degli automobilisti che degli operatori.

Avellino, 19 novembre 2015

Il Capo di Gabinetto
(Fedullo)